

ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V

Многожильные кабели по стандарту EN 50306-4 1P тип MM для сложных условий эксплуатации на железных дорогах

Кабель управления ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300 В согласно EN 50306-4 1P, тип MM, 300/500 В для рельсового транспорта / железной дороги, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0, NFPA 130

Информация

Соответствует требованиям стандартов EN 50306-4, класс P, тип MM и EN 45545-2

Высокая термостойкость: от -50 °C до +125 °C

Высокая стойкость в воздействию масел, горючих и смазочных материалов

LAPP KABEL STUTTGART ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V EN 50306-4 1P MM



Железно-дорожный транспорт



Высокая стойкость к воздействию химических веществ



Не поддерживают горение



Без галогенов



Морозостойкие



Механическая стойкость



Маслостойкий



Место для монтажа

Последнее обновление (09.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lapprussia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V



Расширенный температурный диапазон



Стойкий к УФ-лучам

Преимущества

Уменьшенная толщина изоляции экономит место при монтаже

Высокая стойкость к воздействию химических веществ см. приложение T1.

<https://lapprussia.lappgroup.com/online-katalog/prilozhenie-k-katalogu/tekhnicheskie-tablicy.html>

Стойкие к механическим нагрузкам в экстремальных условиях

Расширенный температурный диапазон

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Области применения

Для использования в рельсовом транспорте, для неподвижной, защищенной прокладки и для вариантов применения, не предусматривающих перемещения

Подходит для электроцепей управления и мониторинга, а также для блокирующих электроцепей и внутренней проводки оборудования в поездах и локомотивах.

Применимо только к маслянистым средам и участкам с повышенной температурой окружающей среды

Характеристики

Огнестойкость в соответствии с нормами EN/IEC:

- отсутствие галогена по EN 60754-1;
- отсутствие коррозионных газов по EN 60754-2;
- отсутствие фтора по EN 60684-2;
- отсутствие токсичных газов по EN 50305;
- низкая плотность дыма по EN 61034-2;
- пламезамедление по EN 60332-1-2;
- отсутствие распространения горения EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305.

Огнестойкость в соответствии с нормами NF:

- токсичность газов по NF X 70-100;
- низкая плотность дыма по NF X 10-702;
- отсутствие распространения горения NF C 32-070, кат. C1 и C2

Химические свойства:

- маслостойкость по EN 50306;
- стойкость к воздействию топлива по EN 50306;
- стойкость к воздействию кислот по EN 50306;
- стойкость к воздействию щелочей по EN 50306;
- стойкость к воздействию озона по EN 50306.

Токовая нагрузка по EN 50355, приложение A

Стандарты / Сертификаты соответствия

EN 50306-4 class P, type MM

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101: см. технический паспорт

Сочетается с NFPA 130

Конструкция

Витая жила из луженой меди, 19 или 37 проводов, специальный круглый соединитель (SRC)

Изоляция: Полимерный компаунд с электронной сшивкой по стандарту EN 50306

Последнее обновление (09.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lapprussia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V

Цвет изоляции: белый с черной цифровой маркировкой

Наружная оболочка: полимерный компаунд с электронной сшивкой S2 по EN 50306

Цвет наружной оболочки: чёрный

Техническая информация

Классификация ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000104

ETIM 5.0 Class-Description: кабели управления

Классификация ETIM 6:

Обозначение класса ETIM 6.0: EC000104

Описание класса ETIM 6.0: контрольный провод

Маркировка жил:

белый с черной цифровой маркировкой

Конструкция жилы:

SRC (специальная круглая жила) 19 или 37 проводов по EN 50306-1

Минимальный радиус изгиба:

Фиксированная установка:

≤ 12 мм: 4 x наруж. диам. / 3 x наруж. диам.*

> 12 мм: 5 x наруж. диам. / 4 x наруж. диам.*

* для осторожного изгиба после подсоединения к соединительной клемме

Ограниченная подвижность:

≤ 12 мм: 5 x наруж. диам.

> 12 мм: 6 x наруж. диам.

(OD = наружный диаметр)

Номинальное напряжение:

U₀ : 600 В перем. тока U₀ /U: 300/500 В перем. тока согласно EN 50306 U_m : 550 В перем. тока

Испытательное напряжение:

3,5 kV AC; 8,4 kV DC

Жила заземления:

G = с ж/з жилой заземления

X = без жилы заземления

Температурный диапазон:

Неподвижная прокладка: от -45 °C до +125 °C (20 000 часов) -50 °C согл. ГОСТ 20.57.406-81

Ограниченная подвижность:

от -35 до +105 °C

Короткое замыкание: +160 °C (5 с)

Комментарий

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными. Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.

Цена на основе стоимости меди: полная цена; для применения и расчета цены на базе металлов, а также веса металлов см. каталог T17 в приложении

Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах

Укажите желаемую упаковку (например, 1 x 500 м на барабане или 5 x 100 м в бухтах)

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.

ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V

Артикул	Количество жил и сеч. в мм ²	Наружный диаметр [мм]	Вес меди кг/км	Вес, кг/км
15310030	2 X 0.5		9,6	-
15310031	3 X 0.5		14,4	-
15310000	4 X 0.5	4.6	19,2	41,7
15310024	6 X 0.5	5.4	28,8	60
15310001	7 X 0.5	5.4	33,6	63,51
15310032	8 X 0.5		38,4	-
15310002	13 X 0.5	7.8	62,4	120,45
15310003	19 X 0.5	8.6	91,2	157,19
15310004	37 X 0.5	11.4	177,6	285,06
15310033	48 X 0.5		230,4	-
15310034	2 X 0.75		14,4	-
15310035	3 X 0.75		21,6	-
15310005	4 X 0.75	5.1	28,8	55,29
15310036	6 X 0.75		43,2	-
15310006	7 X 0.75	6.0	50,4	83,91
15310037	8 X 0.75		57,6	-
15310007	13 X 0.75	8.7	93,6	161,87
15310008	19 X 0.75	9.6	136,8	213,91
15310009	37 X 0.75	12.8	266,4	392,13
15310010	48 X 0.75	14.7	346	489
15310038	2 X 1.0		19,2	-
15310039	3 X 1.0		28,8	-
15310011	4 X 1.0	5.4	38,4	67,78
15310040	6 X 1.0		57,6	-
15310012	7 X 1.0	6.5	67,2	105,98
15310041	8 X 1.0		76,8	-
15310013	13 X 1.0	9.3	124,8	200,43
15310014	19 X 1.0	10.4	182,4	267,49
15310015	37 X 1.0	13.9	355,2	497,75
15310042	48 X 1.0		460,8	-
15310043	2 X 1.5		28,8	-
15310044	3 X 1.5		43,2	-
15310016	4 X 1.5	6.5	57,6	98,42
15310045	6 X 1.5		86,4	-
15310017	7 X 1.5	8.2	108	170,32

ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V

Артикул	Количество жил и сеч. в мм ²	Наружный диаметр [мм]	Вес меди кг/км	Вес, кг/км
15310046	8 X 1.5		115,2	-
15310018	13 X 1.5	11.3	187,2	294,53
15310019	19 X 1.5	12.6	273,6	395,64
15310020	37 X 1.5	17.0	532,8	727,91
15310047	48 X 1.5		691,2	-
15310021	2 X 2.5	7.2	49,2	106,11
15310022	3 X 2.5	7.6	73,8	130,81
15310023	4 X 2.5	8.4	98,4	165,38
15310048	6 X 2.5		144	-
15310049	7 X 2.5		168	-
15310050	8 X 2.5		192	-
15310051	13 X 2.5		312	-
15310052	19 X 2.5		456	-
15310053	37 X 2.5		888	-

Последнее обновление (09.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lappusa.lappgroup.com>Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте
PN 0456 / 02_03.16