

UNITRONIC® BUS SAFETY

Проводы SafetyBUS для последовательной передачи данных, ориентированных на безопасность

Для систем, основанных на шине CAN, например SafetyBUS. Цветовая кодировка по DIN 47100. Безгалогенная наружная оболочка, пламезамедляющий. Температурный диапазон от -40 до +80 °C

LAPP KABEL STUTTGART UNITRONIC® BUS SAFETY



Дополнительные компоненты автоматизации фирмы Lapp



Машиностроение, промышленное оборудование



Без галогенов



Для буксируемых кабельных цепей

Преимущества

Для последовательной надёжной передачи данных

Области применения

UNITRONIC®BUS SAFETY — неподвижная прокладка UNITRONIC®BUS SAFETY FD P — сверхгибкое применение
Для таких систем, как Safety BUS p®, построенных на основе хорошо известной технологии CAN

Характеристики

Скорости передачи ограничиваются следующими макс. длинами Bus- сегмента:

500 kbit/s = макс. 100 м

250 кбит/с = макс. 250 м

125 кбит/с = макс. 500 м

50 кбит/с = макс. 1000 м

Стандарты / Сертификаты соответствия

Не распространяет горение согл. IEC 60332-1-2

Конструкция

Неизолированные витые медные провода

Изоляция жил: Вспененный полиэтилен

Последнее обновление (08.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lappprussia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® BUS SAFETY

Общий экран из ламинированной алюминиевой фольги и оплётки из медных лужёных проволок
Наружная оболочка: безгалогеновая огнестойкая композиция
Цвет внешней оболочки: желтый

Техническая информация

Классификация ETIM 6:	Обозначение класса ETIM 6.0: EC000830 Описание класса ETIM 6.0: Кабель для передачи данных
Сертификаты соответствия:	Типы кабелей UNITRONIC® BUS SAFETY FC: AWM Style 2464 (80 °C 300V)
Рабочая емкость:	(800 Гц): макс. 45 нФ/км
Рабочее пиковое напряжение:	(не для силовых цепей) 250 В
Сопротивление жилы:	(Сопротивление шлейфа): макс. 52 Ом/км
Минимальный радиус изгиба:	Неподвижная прокладка: 5-кратный наружный диаметр
Испытательное напряжение:	Жила/жила: 3000 В Жила/жила: 1500 В (вариант FD)
Волновое сопротивление:	120 Ом
Температурный диапазон:	UNITRONIC BUS SAFETY:Неподвижная прокладка: с -30 по +80 °C UNITRONIC BUS SAFETY FD P:Неподвижная прокладка: от -40 до +80 °C подвижный монтаж: с -30 до + 80 °C

Комментарий

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными. Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.

Цена на основе стоимости меди: полная цена; для применения и расчета цены на базе металлов, а также веса металлов см. каталог T17 в приложении

Стандартные длины см.: www.lappkabel.de/en/cable-standardlengths

Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах

Укажите желаемую упаковку (например, 1 x 500 м на барабане или 5 x 100 м в бухтах)

SafetyBUS р® – зарегистрированная торговая марка фирмы Pilz GmbH & Co

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.



UNITRONIC® BUS SAFETY

Артикул	Обозначение	Количество жил и сеч. в мм ²	Наружный диаметр [мм]	Вес меди кг/км	Вес, кг/км
Неподвижное применение					
2170295	UNITRONIC® BUS SAFETY	3 x 0.75	7,6	49	68
Для сверхгибкого применения					
2170885	UNITRONIC® BUS SAFETY FD P	3 x 0.75	7,8	49	68

Последнее обновление (08.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономичное управление по продукту <http://lappusa.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте
PN 0456 / 02_03_16