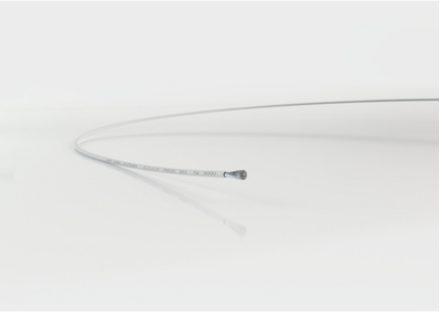
ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V

Одножильные кабели по стандарту EN 50306-2 тип MM для сложных условий эксплуатации на железных дорогах

Одножильный провод ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V согласно EN 50306-2, тип M, 300/500V для рельсового транспорта / железной дороги, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

Информация

Соответствует требованиям стандартов EN 50306-2 тип M и
EN 45545-2
Высокая термостойкость: от -50 °C до +125 °C
Высокая стойкость в воздействию масел, горючих и смазочных материалов



Железно-дорожный транспорт

Высокая стойкость к воздействию химических веществ

Не поддерживают горение

Без галогенов

Морозостойкие

Механическая стойкость

Маслостойкий

Место для монтажа

Последнее обновление (25.04.2024)
©2024 Lapp Group - all rights reserved.
Экономическое управление по продукту http://lapprussia.lappgroup.com
Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте
PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V

Расширенный температурный диапазон

Стойкий к УФ-лучам

Преимущества

Уменьшенная толщина изоляции экономит место при монтаже
Высокая стойкость к воздействию химических веществ см. приложение T1.
https://lapprussia.lappgroup.com/online-katalog/prilozhenie-k-katalogu/tekhnicheskie-tablicy.html
Стойкие к механическим нагрузкам в экстремальных условиях
Расширенный температурный диапазон
Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Области применения

Для использования в рельсовом транспорте, для неподвижной, защищенной прокладки и для вариантов применения, не предусматривающих перемещения
Подходит для распределительных щитов и панелей управления поездов и локомотивов.
Применимо только к маслянистым средам и участкам с повышенной температурой окружающей среды

Характеристики

Огнестойкость в соответствии с нормами EN/IEC:
- отсутствие галогена по EN 60754-1;
- отсутствие коррозионных газов по EN 60754-2;
- отсутствие фтора по EN 60684-2;
- отсутствие токсичных газов по EN 50305;
- низкая плотность дыма по EN 61034-2;
- пламезамедление по EN 60332-1-2;
- отсутствие распространения горения по EN 50305.

Огнестойкость в соответствии с нормами NF:
- токсичность газов по NF X 70-100;
- низкая плотность дыма по NF X 10-702;
- отсутствие распространения горения NF C 32-070,
кат. C1 и C2

Химические свойства:
- маслостойкость по EN 50306;
- стойкость к воздействию топлива по EN 50306;
- стойкость к воздействию кислот по EN 50306;
- стойкость к воздействию щелочей по EN 50306;
- стойкость к воздействию озона по EN 50306.

Токовая нагрузка по EN 50355, приложение A

Стандарты / Сертификаты соответствия

EN 50306-2, тип M
EN 45545-2 HL1, HL2, HL3
NF F 16-101 — классификация: C / F0
(распространение горения / дым)

Конструкция

Витая жила из луженой меди, 19 или 37 проводов, специальный круглый соединитель (SRC)
Изоляция: Полимерный компаунд с электронной сшивкой по стандарту EN 50306
Расцветка жил: белый

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V

Техническая информация

Классификация ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000993 ETIM 5.0 Class-Description: провода одножильные
Классификация ETIM 6:	Обозначение класса ETIM 6.0: EC000993 Описание класса ETIM 6.0: одножильный провод
Конструкция жилы:	SRC (специальная круглая жила) 19 или 37 проводов по EN 50306-1
Минимальный радиус изгиба:	Фиксированная установка: 4 x наруж. диам. / 3 x наруж. диам.* * для осторожного изгибания после подсоединения к соединительной клемме Ограниченная подвижность: 5 x наруж. диам. (OD = наружный диаметр)
Номинальное напряжение:	U_0 : 600 В перем. тока U_0 /U: 300/500 В перем. тока согласно EN 50306 $U_м$: 550 В перем. тока
Испытательное напряжение:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Температурный диапазон:	Неподвижная прокладка: от -45 °C до +125 °C (20 000 часов) -50 °C согл. ГОСТ 20.57.406-81 Ограниченная подвижность: от -35 до +105 °C Короткое замыкание: +160 °C (5 с)

Комментарий

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными. Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.
Цена на основе стоимости меди: полная цена; для применения и расчета цены на базе металлов, а также веса металлов см. каталог T17 в приложении
Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах
Укажите желаемую упаковку
Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.
Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

LAPP

ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V

Артикул	м/в бухте	м/на катушке	м / в коробке	Сечение жилы, мм²	Наружный диаметр [мм]	Вес меди кг/км	Вес, кг/км
15301000	100	-	-	0.5	1.3	4,8	5,83
15301000S	-	500	-	0.5	1.3	4,8	5,83
15301000K	-	-	3000	0.5	1.3	4,8	5,83
15301001	100	-	-	0.75	1.5	7,2	8,45
15301001S	-	500	-	0.75	1.5	7,2	8,45
15301001K	-	-	3000	0.75	1.5	7,2	8,45
15301002	100	-	-	1.0	1.6	9,6	10,99
15301002S	-	500	-	1.0	1.6	9,6	10,99
15301002K	-	-	2500	1.0	1.6	9,6	10,99
15301003	100	-	-	1.5	2.1	14,4	16,63
15301003S	-	250	-	1.5	2.1	14,4	16,63
15301003K	-	-	2500	1.5	2.1	14,4	16,63
15301004	100	-	-	2.5	2.7	24,4	28,04
15301004S	-	250	-	2.5	2.7	24,4	28,04
15301004K	-	-	2000	2.5	2.7	24,4	28,04

©2024 Lapp Group - all rights reserved.