

ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V

Экранированный многожильный кабель по стандарту EN 50306-4 3P тип MM S для сложных условий эксплуатации на железных дорогах

Кабель управления экранированный ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V согласно EN 50306-4 3P, тип MM S, 300/500V для рельсового транспорта / железной дороги, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

Информация

Соответствует требованиям стандартов EN 50306-4, класс P, тип MM S и EN 45545-2

Повышенная термостойкость: от -45 до +125 °C

Высокая стойкость в воздействию масел, горючих и смазочных материалов

LAPP KABEL STUTTGART ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V EN 50306-4 3P MM S



Стойкий к УФ-лучам



Расширенный температурный диапазон



ЭМС



Место для монтажа



Маслостойкий



Механическая стойкость



Без галогенов



Высокая стойкость к воздействию химических веществ

Last Update (19.05.2019)

©2019 Lapp Group - Technical changes reserved

Product Management www.lappkabel.de

You can find the current technical data in the corresponding data sheet.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V



Железно-дорожный транспорт



Не поддерживают горение



Морозостойкие

Преимущества

Уменьшенная толщина изоляции экономит место при монтаже

Медный экран соответствует требованиям по электромагнитной совместимости и защищает от электромагнитных помех

Стойкие к механическим нагрузкам в экстремальных условиях

Расширенный температурный диапазон

Сниженная способность к распространению горения повышает защиту людей и оборудования в случае пожара

Области применения

Высокий уровень электромагнитного излучения

Для применения в железнодорожных вагонах и автобусах, для фиксированной и защищенной установки, а также для условий применения, где может происходить ограниченное перемещение

Подходит для электроцепей управления и мониторинга, а также для блокирующих электроцепей и внутренней проводки оборудования в поездах и локомотивах.

Применимо только к маслянистым средам и участкам с повышенной температурой окружающей среды

Характеристики

Огнестойкость в соответствии с нормами EN/IEC:

- отсутствие галогена по EN 60754-1;
- отсутствие коррозионных газов по EN 60754-2;
- отсутствие фтора по EN 60684-2;
- отсутствие токсичных газов по EN 50305;
- низкая плотность дыма по EN 61034-2;
- пламезамедление по EN 60332-1-2;
- отсутствие распространения горения EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305.

Огнестойкость в соответствии с нормами NF:

- токсичность газов по NF X 70-100;
- низкая плотность дыма по NF X 10-702;
- отсутствие распространения горения NF C 32-070, кат. C1 и C2

Химические свойства:

- маслостойкость по EN 50306;
- стойкость к воздействию топлива по EN 50306;
- стойкость к воздействию кислот по EN 50306;
- стойкость к воздействию щелочей по EN 50306;
- стойкость к воздействию озона по EN 50306.

Стандарты / Сертификаты соответствия

EN 50306-4 class P, type MM S

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 — классификация: C / F0

(распространение горения / дым)

ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V

Конструкция

Витая жила из луженой меди, 19 или 37 проводов, специальный круглый соединитель (SRC)

Изоляция: Полимерный компаунд с электронной шивкой по стандарту EN 50306

Цвет изоляции: белый с черной цифровой маркировкой

Обмотка: безгалогеновая полимерная пленка

Экран из лужёных медных проволок

Наружная оболочка: полимерный компаунд с электронной шивкой S2 по EN 50306

Цвет наружной оболочки: чёрный

Technical Data

Классификация ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 ETIM 5.0 Class-Description: кабели управления
Классификация ETIM 6:	Обозначение класса ETIM 6.0: EC000104 Описание класса ETIM 6.0: контрольный провод
Маркировка жил:	белый с черной цифровой маркировкой
Конструкция жилы:	SRC (специальная круглая жила) 19 или 37 проводов по EN 50306-1
Минимальный радиус изгиба:	Неподвижная прокладка: 5-кратный наружный диаметр Ограниченная подвижность: 10 x D
Номинальное напряжение:	U_0/U AC 300/500 V U_m AC 550 V V_0 DC 410 V
Испытательное напряжение:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Жила заземления:	G = с ж/з жилой заземления X = без жилы заземления
Температурный диапазон:	Фиксированная установка: от -45 до +125 °C (20 000 ч) Ограниченная подвижность: от -35 до +105 °C Короткое замыкание: +160 °C (5 с)

Note

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными.

Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.

Цена на базе меди: Евро 150/100 кг. Определение и расчет ценовых надбавок для кабелей из меди приведены в таблице T17 в приложении к каталогу.

Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах

Укажите желаемую упаковку (например, 1 x 500 м на барабанах или 5 x 100 м в бухтах)

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.

ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V

Артикул	Количество жил и сеч. в мм ²	Наружный диаметр, мм	Вес меди кг/км	Вес, кг/км
15315000	2 X 0.5	4.6	19,366	37,82
15315001	3 X 0.5	4.8	24,88	44,57
15315002	4 X 0.5	5.2	30,87	54,47
15315003	6 X 0.5	6.0	42,954	72,3
15315004	8 X 0.5	6.5	61,263	94,36
15315005	2 X 0.75	5.0	25,671	46,49
15315006	3 X 0.75	5.2	33,711	56,09
15315007	4 X 0.75	5.7	42,182	69,18
15315008	6 X 0.75	6.6	65,359	96,16
15315009	8 X 0.75	7.1	83,995	123,14
15315010	2 X 1.0	5.2	31,415	54,04
15315011	3 X 1.0	5.5	41,97	66,42
15315012	4 X 1.0	6.0	52,896	80,98
15315013	6 X 1.0	7.1	81,745	117,48
15315014	8 X 1.0	8.2	105,404	157,11
15315015	2 X 1.5	6.2	44,094	73,57
15315016	3 X 1.5	6.5	65,526	94,52
15315017	4 X 1.5	7.1	82,137	118,46
15315018	6 X 1.5	8.8	117,216	171,64
15315019	8 X 1.5	9.5	151,94	222,26
15315020	2 X 2.5	7.8	75,424	119,8
15315021	3 X 2.5	8.2	102,072	150,37
15315022	4 X 2.5	9.0	129,754	190,63

Last Update (19.05.2019)

©2019 Lapp Group - Technical changes reserved

 Product Management www.lappkabel.de

You can find the current technical data in the corresponding data sheet.

PN 0456 / 02_03_16