

ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V

Экранированный многожильный кабель по стандарту EN 50306-4 5E тип MM S для сложных условий эксплуатации на железных дорогах

Кабель управления экранированный ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V в соответствии с EN 50306-4 5E, тип MM S, 300/500V для рельсового транспорта / железной дороги, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F1

Информация

Соответствует требованиям стандартов EN 50306-4, класс E, тип MM S и EN 45545-2

Высокая термостойкость: от -50 °C до +125 °C

Высокая стойкость в воздействию масел, горючих и смазочных материалов



Железно-дорожный транспорт



Высокая стойкость к воздействию химических веществ



Не поддерживают горение



Без галогенов



Морозостойкие



Механическая стойкость



Маслостойкий

ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V



Место для монтажа



ЭМС



Расширенный температурный диапазон



Стойкий к УФ-лучам

Преимущества

Уменьшенная толщина изоляции экономит место при монтаже

Медный экран соответствует требованиям по электромагнитной совместимости и защищает от электромагнитных помех

Стойкие к механическим нагрузкам в экстремальных условиях

Расширенный температурный диапазон

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Области применения

Высокий уровень электромагнитного излучения

Для использования в рельсовом транспорте, для неподвижной прокладки и для вариантов применения, не предусматривающих перемещения

Подходит для электроцепей управления и мониторинга, а также для блокирующих электроцепей и внутренней проводки оборудования в поездах и локомотивах.

Применимо только к маслянистым средам и участкам с повышенной температурой окружающей среды

Характеристики

Огнестойкость в соответствии с нормами EN/IEC:

- отсутствие галогена по EN 60754-1;
- отсутствие коррозионных газов по EN 60754-2;
- отсутствие фтора по EN 60684-2;
- отсутствие токсичных газов по EN 50305;
- низкая плотность дыма по EN 61034-2;
- пламезамедление по EN 60332-1-2;
- отсутствие распространения горения EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305.

Огнестойкость в соответствии с нормами NF:

- токсичность газов по NF X 70-100;
- низкая плотность дыма по NF X 10-702;
- отсутствие распространения горения NF C 32-070, кат. C1 и C2

Химические свойства:

- маслостойкость по EN 50306;
- стойкость к воздействию топлива по EN 50306;
- стойкость к воздействию кислот по EN 50306;
- стойкость к воздействию щелочей по EN 50306;
- стойкость к воздействию озона по EN 50306.

Токовая нагрузка по EN 50355, приложение A

Стандарты / Сертификаты соответствия

EN 50306-4 класс E, тип MM S

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 — классификация: C / F1

Последнее обновление (23.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lappprussia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V

(распространение горения / дым)

Конструкция

Витая жила из луженой меди, 19 или 37 проводов, специальный круглый соединитель (SRC)

Изоляция: Полимерный компаунд с электронной сшивкой по стандарту EN 50306

Цвет изоляции: белый с черной цифровой маркировкой

Экран: оплетка из луженой меди для каждой пары

Оболочка поверх экрана: полимерный компаунд с электронной сшивкой S2 по EN 50306

Наружная оболочка: полимерный компаунд с электронной сшивкой S2 по EN 50306

Цвет наружной оболочки: чёрный

Техническая информация

Классификация ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 ETIM 5.0 Class-Description: кабели управления
Классификация ETIM 6:	Обозначение класса ETIM 6.0: EC000104 Описание класса ETIM 6.0: контрольный провод
Маркировка жил:	белый с черной цифровой маркировкой
Конструкция жилы:	SRC (специальная круглая жила) 19 или 37 проводов по EN 50306-1
Минимальный радиус изгиба:	Неподвижная прокладка: 5-кратный наружный диаметр Ограниченная подвижность: 10 x D
Номинальное напряжение:	U_0 : 600 В перем. тока U_0/U : 300/500 В перем. тока согласно EN 50306 U_m : 550 В перем. тока
Испытательное напряжение:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Температурный диапазон:	Неподвижная прокладка: от -45 °C до +125 °C (20 000 часов) -50 °C согл. ГОСТ 20.57.406-81 Ограниченная подвижность: от -35 до +105 °C Короткое замыкание: +160 °C (5 с)

Комментарий

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными. Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.

Цена на основе стоимости меди: полная цена; для применения и расчета цены на базе металлов, а также веса металлов см. каталог T17 в приложении

Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах

Укажите желаемую упаковку (например, 1 x 500 м на барабане или 5 x 100 м в бухтах)

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.

ÖLFLEX® TRAIN 327 C TW-E 300V

Артикул	Количество жил и сеч. в мм ²	Наружный диаметр [мм]	Вес меди кг/км	Вес, кг/км
15327000	2x (2X0,5)	10.7	38,87	178,98
15327001	3x (2X0,5)	11.4	58,3	211,95
15327002	4x (2X0,5)	12.4	77,74	253,53
15327003	7x (2X0,5)	14.7	136,38	374,84
15327004	2x (2X0,75)	11.5	51,5	212,9
15327005	3x (2X0,75)	12.2	77,25	249,55
15327006	4x (2X0,75)	13.4	103	306,77
15327007	7x (2X0,75)	15.9	180,64	446,95
15327008	2x (2X1)	11.9	63	234,98
15327009	3x (2X1)	12.6	94,5	281,92
15327010	4x (2X1)	13.8	126	341,82
15327011	7x (2X1)	16.5	220,93	499,43
15327012	2x (2X1,5)	13.9	90	317,42
15327013	3x (2X1,5)	14.8	136	383,34
15327014	4x (2X1,5)	16.3	181	491,8
15327015	7x (2X1,5)	19.5	320	697,3

Последнее обновление (23.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономичное управление по продукту <http://lappusa.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте
PN 0456 / 02_03_16