

ÖLFLEX® TRAIN 340 600V

Многожильный кабель в соотв. с EN 50264-3-2 type MM для предъявляемых высоких требований в железнодорожном транспорте

ÖLFLEX® TRAIN 340 600V — кабель управления EN 50264-3-2 MM, 0,6/1 кВ для сложных условий эксплуатации в железнодорожных системах / подвижном составе
EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

Информация

Соответствует EN 50264-3-2 type MM и EN 45545-2

Повышенная термостойкость: от -50 до 120 °C

Высокая стойкость в воздействию масел, горючих и смазочных материалов



Железно-дорожный транспорт



Высокая стойкость к воздействию химических веществ



Не поддерживают горение



Без галогенов



Морозостойкие



Механическая стойкость



Маслостойкий

ÖLFLEX® TRAIN 340 600V



Расширенный температурный диапазон



Стойкий к УФ-лучам

Преимущества

Высокая стойкость к воздействию химических веществ см. приложение T1.

<https://lapprussia.lappgroup.com/online-katalog/prilozhenie-k-katalogu/tekhnicheskie-tablicy.html>

Стойкие к механическим нагрузкам в экстремальных условиях

Расширенный температурный диапазон

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Области применения

Для использования в рельсовом транспорте, для неподвижной прокладки и для вариантов применения, не предусматривающих перемещения

Подходит для подсоединения ламп, нагревательного оборудования, распределительного оборудования, клеммных коробок и источников электропитания.

Применимо только к маслянистым средам и участкам с повышенной температурой окружающей среды

Характеристики

Огнестойкость в соответствии с нормами EN/IEC:

- отсутствие галогена по EN 60754-1;
- отсутствие коррозионных газов по EN 60754-2;
- отсутствие фтора по EN 60684-2;
- отсутствие токсичных газов по EN 50305;
- низкая плотность дыма по EN 61034-2;
- пламезамедление по EN 60332-1-2;
- отсутствие распространения горения EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305.

Огнестойкость в соответствии с нормами NF:

- токсичность газов по NF X 70-100;
- низкая плотность дыма по NF X 10-702;
- отсутствие распространения горения NF C 32-070, кат. C1 и C2

Химические свойства:

- маслостойкость по EN 50264-3-2;
- стойкость к воздействию топлива по EN 50264-3-2;
- стойкость к воздействию кислот по EN 50264-3-2;
- стойкость к воздействию щелочей по EN 50264-3-2;
- стойкость к воздействию озона по EN 50264-3-2/ EN 50305.

Токовая нагрузка по EN 50355, приложение A

Стандарты / Сертификаты соответствия

EN 50264-3-2 type MM

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 — классификация: C / F0

(распространение горения / дым)

Конструкция

Жилы из лужёных тонких медных проволок

Изоляция: электронно-сшитый полимерный компаунд EI 109

Последнее обновление (26.12.2023)

©2023 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lapprussia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 340 600V

Цвет изоляции: чёрный с белой цифровой маркировкой
Наружная оболочка: электронно-сшитый полимерный компаунд EM 104
Цвет наружной оболочки: чёрный

Техническая информация

Классификация ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 ETIM 5.0 Class-Description: кабели управления
Классификация ETIM 6:	Обозначение класса ETIM 6.0: EC000104 Описание класса ETIM 6.0: контрольный провод
Маркировка жил:	Чёрные жилы с белой цифровой маркировкой
Конструкция жилы:	Жилы из тонких медных проволок, 5 класс гибкости по IEC 60228
Минимальный радиус изгиба:	Неподвижное применение: ≤ 12 мм: 3 x D > 12 мм: 4 x D Ограниченная подвижность: ≤ 12 мм: 4 x D > 12 мм ≤ 20 мм: 5 x D > 20 мм: 6 x D
Номинальное напряжение:	U_0/U : 0.6/1 кВ~ U_m AC 1.2 kV V_0 DC 0.9 kV
Испытательное напряжение:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Жила заземления:	G = с ж/з жилой заземления X = без жилы заземления
Температурный диапазон:	Неподвижная прокладка: от -45 °C до +120 °C (20 000 часов) -50 °C согл. GOST 20.57.406-81 Ограниченная подвижность: -35 °C до +90 °C Короткое замыкание: +200 °C (5сек.)

Комментарий

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными. Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.

Цена на основе стоимости меди: полная цена; для применения и расчета цены на базе металлов, а также веса металлов см. каталог T17 в приложении

Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах

Укажите желаемую упаковку (например, 1 x 500 м на барабане или 5 x 100 м в бухтах)

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.

ÖLFLEX® TRAIN 340 600V

Артикул	Количество жил и сеч. в мм ²	Наружный диаметр [мм]	Вес меди кг/км	Вес, кг/км
15340040	2 X 0.5	5.7	9,6	49
15340041	4 X 0.5	6.6	19,2	70
15340042	7 X 0.5	7.9	33,6	103
15340043	9 X 0.5	9.8	43,2	152
15340044	12 X 0.5	10.5	57,6	165
15340045	19 X 0.5	12.4	91,2	242
15340046	24 X 0.5	14.7	115,2	312
15340047	32 X 0.5	16.2	153,6	399
15340048	37 X 0.5	17.5	177,6	470
15340049	40 X 0.5	18.5	192	521
15340050	2 X 0.75	6.1	14,4	59
15340051	4 X 0.75	7.0	28,8	84
15340052	7 X 0.75	8.5	50,4	128
15340053	9 X 0.75	10.8	64,8	194
15340054	12 X 0.75	11.4	86,4	208
15340055	19 X 0.75	13.8	136,8	320
15340056	24 X 0.75	15.9	172,8	393
15340057	32 X 0.75	17.9	230,4	522
15340058	37 X 0.75	18.9	266,4	592
15340059	40 X 0.75	20.0	288	656
15340060	2 X 1.0	6.4	19,2	68
15340061	4 X 1.0	7.4	38,4	99
15340062	7 X 1.0	8.9	67,2	150
15340063	9 X 1.0	11.4	86,4	227
15340064	12 X 1.0	12.0	115,2	245
15340065	19 X 1.0	14.5	182,4	377
15340066	24 X 1.0	16.8	230,4	468
15340067	32 X 1.0	18.9	307,2	623
15340068	37 X 1.0	19.9	355,2	702
15340069	40 X 1.0	21.2	384	785
15340000	2 X 1.5	7.4	28,8	94,1
15340001	3 X 1.5	7.9	43,2	113,5
15340025	3 G 1.5	7.9	43,2	113,5
15340002	4 X 1.5	8.6	57,6	139,6
15340026	4 G 1.5	8.6	57,6	139,6

ÖLFLEX® TRAIN 340 600V

Артикул	Количество жил и сеч. в мм ²	Наружный диаметр [мм]	Вес меди кг/км	Вес, кг/км
15340070	7 X 1.5	10.6	100,8	217
15340071	9 X 1.5	13.7	129,6	332
15340072	12 X 1.5	14.5	172,8	364
15340073	19 X 1.5	17.4	273,6	554
15340074	24 X 1.5	20.1	345,6	684
15340075	32 X 1.5	22.6	460,8	908
15340076	37 X 1.5	23.8	532,8	1027
15340003	2 X 2.5	8.2	48	127,4
15340004	3 X 2.5	8.7	72	156,9
15340027	3 G 2.5	8.7	72	156,9
15340005	4 X 2.5	9.6	96	195
15340028	4 G 2.5	9.6	96	195
15340077	7 X 2.5	11.8	168	302
15340078	9 X 2.5	15.3	216	465
15340079	12 X 2.5	16.1	288	504
15340080	19 X 2.5	19.4	456	776
15340081	24 X 2.5	22.9	576	1000
15340006	2 X 4.0	9.6	76,8	178,5
15340007	3 X 4.0	10.2	115,2	222,9
15340008	4 X 4.0	11.4	153,6	284,5
15340009	2 X 6.0	10.8	115,2	244,2
15340010	3 X 6.0	11.5	172,8	308
15340011	4 X 6.0	13.0	230,4	393,4
15340012	2 X 10.0	13.2	192	377,3
15340013	3 X 10.0	14.0	288	479,6
15340014	4 X 10.0	15.4	384	604
15340015	2 X 16.0	15.2	307,2	551,9
15340016	3 X 16.0	16.2	460,8	708
15340017	4 X 16.0	18.2	614,4	916,2
15340018	2 X 25.0	19.0	480	857
15340019	3 X 25.0	20.2	720	1 101,5
15340020	4 X 25.0	22.7	960	1 420,9
15340021	2 X 35.0	21.4	672	1 140,9
15340022	3 X 35.0	23.0	1008	1 488,8
15340023	2 X 50.0	26.2	960	1 626,5



ÖLFLEX® TRAIN 340 600V

Артикул	Количество жил и сеч. в мм ²	Наружный диаметр [мм]	Вес меди кг/км	Вес, кг/км
15340024	3 X 50.0	28.0	1440	2 101,1

Последнее обновление (26.12.2023)

©2023 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lappusa.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте
PN 0456 / 02_03.16