

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V

Многожильный кабель в соотв. с EN 50264-3-2 type MM для предъявляемых высоких требований в железнодорожном транспорте

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V — кабель управления EN 50264-3-2 MM, 300/500 В для сложных условий эксплуатации в железнодорожных системах / подвижном составе
EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

Информация

Соответствует EN 50264-3-2 type MM и EN 45545-2

Повышенная термостойкость: от -50 до 120 °C

Высокая стойкость в воздействию масел, горючих и смазочных материалов



Железно-дорожный транспорт



Высокая стойкость к воздействию химических веществ



Не поддерживают горение



Без галогенов



Морозостойкие



Механическая стойкость



Маслостойкий

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V



Расширенный температурный диапазон



Стойкий к УФ-лучам

Преимущества

Высокая стойкость к воздействию химических веществ см. приложение T1.

<https://lapprussia.lappgroup.com/online-katalog/prilozhenie-k-katalogu/tekhnicheskie-tablicy.html>

Стойкие к механическим нагрузкам в экстремальных условиях

Расширенный температурный диапазон

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Области применения

Для применения в железнодорожных вагонах и автобусах, для фиксированной установки, а также для условий применения, где может происходить ограниченное перемещение

Подходит для подсоединения ламп, нагревательного оборудования, распределительного оборудования, клеммных коробок и источников электропитания.

Для использования в рельсовом транспорте, для неподвижной прокладки и для вариантов применения, не предусматривающих перемещения

Характеристики

Огнестойкость в соответствии с нормами EN/IEC:

- отсутствие галогена по EN 60754-1;
- отсутствие коррозионных газов по EN 60754-2;
- отсутствие фтора по EN 60684-2;
- отсутствие токсичных газов по EN 50305;
- низкая плотность дыма по EN 61034-2;
- пламезамедление по EN 60332-1-2;
- отсутствие распространения горения EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305.

Огнестойкость в соответствии с нормами NF:

- токсичность газов по NF X 70-100;
- низкая плотность дыма по NF X 10-702;
- отсутствие распространения горения NF C 32-070, кат. C1 и C2

Химические свойства:

- маслостойкость по EN 50264-3-2;
- стойкость к воздействию топлива по EN 50264-3-2;
- стойкость к воздействию кислот по EN 50264-3-2;
- стойкость к воздействию щелочей по EN 50264-3-2;
- стойкость к воздействию озона по EN 50264-3-2/ EN 50305.

Токовая нагрузка по EN 50355, приложение A

Стандарты / Сертификаты соответствия

EN 50264-3-2 type MM

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 — классификация: C / F0

(распространение горения / дым)

Конструкция

Жилы из лужёных тонких медных проволок

Последнее обновление (23.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lapprussia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V

Изоляция: электронно-сшитый полимерный компаунд EI 109
Цвет изоляции: чёрный с белой цифровой маркировкой
Наружная оболочка: электронно-сшитый полимерный компаунд EM 104
Цвет наружной оболочки: чёрный

Техническая информация

Классификация ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 ETIM 5.0 Class-Description: кабели управления
Классификация ETIM 6:	Обозначение класса ETIM 6.0: EC000104 Описание класса ETIM 6.0: контрольный провод
Маркировка жил:	Чёрные жилы с белой цифровой маркировкой
Конструкция жилы:	Жилы из тонких медных проволок, 5 класс гибкости по IEC 60228
Минимальный радиус изгиба:	Неподвижное применение: ≤ 12 мм: 3 x D > 12 мм: 4 x D Ограниченная подвижность: ≤ 12 мм: 4 x D > 12 мм ≤ 20 мм: 5 x D > 20 мм: 6 x D
Номинальное напряжение:	U ₀ /U: 300/500 V U _m AC 600 V V ₀ DC 450 V
Испытательное напряжение:	2,0 kV AC; 4,8 kV DC
Жила заземления:	G = с ж/з жилой заземления X = без жилы заземления
Температурный диапазон:	Неподвижная прокладка: от -45 °C до +120 °C (20 000 часов) -50 °C согл. GOST 20.57.406-81 Ограниченная подвижность: -35 °C до +90 °C Короткое замыкание: +200 °C (5сек.)

Комментарий

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными. Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.

Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах

Укажите желаемую упаковку (например, 1 x 500 м на барабане или 5 x 100 м в бухтах)

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V

Артикул	Количество жил и сеч. в мм ²	Наружный диаметр [мм]	Вес меди кг/км	Вес, кг/км
15350000	2 X 1.0	5.4	19,2	54,4
15350001	4 X 1.0	6.2	38,4	81,4
15350002	7 X 1.0	7.7	67,2	128,1
15350003	9 X 1.0	9.6	86,4	179,4
15350004	12 X 1.0	10.1	115,2	203,8
15350005	19 X 1.0	12.1	182,4	309
15350006	24 X 1.0	14.4	230,4	396,4
15350007	32 X 1.0	15.9	307,2	520,1
15350008	37 X 1.0	16.7	355,2	580,1
15350009	40 X 1.0	17.8	384	643,9
15350010	4 X 1.5	7.6	57,6	116,2
15350011	7 X 1.5	9.2	100,8	184
15350012	9 X 1.5	11.7	129,6	272,6
15350013	12 X 1.5	12.4	172,8	301,8
15350014	19 X 1.5	15.0	273,6	472,9
15350015	24 X 1.5	17.3	345,6	576,5
15350016	32 X 1.5	19.6	460,8	777,6
15350017	37 X 1.5	20.6	532,8	879,4
15350018	4 X 2.5	8.6	96	168,5
15350019	7 X 2.5	10.6	168	269,8
15350020	9 X 2.5	13.7	216	401,7
15350021	12 X 2.5	14.5	288	460,2
15350022	19 X 2.5	17.0	456	679,6
15350023	24 X 2.5	20.1	576	879,2

Последнее обновление (23.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lappusa.lappgroup.com>Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте
PN 0456 / 02_03_16