

## ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV

Одножильный кабель в соотв. с EN 50264-3-1 type MM для предъявляемых высоких требований в железнодорожном транспорте

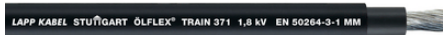
Одножильный кабель ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8 кВ в соотв. с EN 50264-3-1 тип MM, для применения в железнодорожном транспорте, 1,8/3 кВ, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F1

### Информация

Соответствует EN 50264-3-1 type MM и EN 45545-2

Повышенная термостойкость: от -50 до 120 °C

Высокая стойкость в воздействию масел, горючих и смазочных материалов



Железно-дорожный транспорт



Высокая стойкость к воздействию химических веществ



Не поддерживают горение



Без галогенов



Морозостойкие



Механическая стойкость



Маслостойкий



Расширенный температурный диапазон



Стойкий к УФ-лучам

### Преимущества

Последнее обновление (16.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lapprussia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV

Высокая электрическая прочность и механическая стойкость благодаря специальной конструкции

Высокая стойкость к воздействию химических веществ см. приложение T1.

<https://lapprossia.lappgroup.com/online-katalog/prilozhenie-k-katalogu/tehnicheskie-tablicy.html>

Стойкие к механическим нагрузкам в экстремальных условиях

Расширенный температурный диапазон

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

### Области применения

Для использования в рельсовом транспорте, для неподвижной прокладки и для вариантов применения, не предусматривающих перемещения

Подходит для выполнения проводки в распределительных шкафах, распределителях, преобразователях, двигателях и аккумуляторных батареях.

Применимо только к маслянистым средам и участкам с повышенной температурой окружающей среды

### Характеристики

Огнестойкость в соответствии с нормами EN/IEC:

- отсутствие галогена по EN 60754-1;
- отсутствие коррозионных газов по EN 60754-2;
- отсутствие фтора по EN 60684-2;
- отсутствие токсичных газов по EN 50305;
- низкая плотность дыма по EN 61034-2;
- пламезамедление по EN 60332-1-2;
- отсутствие распространения горения EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305.

Огнестойкость в соответствии с нормами NF:

- токсичность газов по NF X 70-100;
- низкая плотность дыма по NF X 10-702;
- отсутствие распространения горения NF C 32-070, кат. C1 и C2

Химические свойства:

- маслостойкость по EN 50264-3-1;
- стойкость к воздействию топлива по EN 50264-3-1;
- стойкость к воздействию кислот по EN 50264-3-1;
- стойкость к воздействию щелочей по EN 50264-3-1;
- стойкость к воздействию озона по EN 50264-3-1/ EN 50305.

Токовая нагрузка по EN 50355, приложение A

### Стандарты / Сертификаты соответствия

EN 50382-2 тип FF

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 — классификация: C / F1

(распространение горения / дым)

### Конструкция

Жилы из лужёных тонких медных проволок

Изоляция: электронно-сшитый полимерный компаунд EI 109

Наружная оболочка: электронно-сшитый полимерный компаунд EM 104

Цвет наружной оболочки: чёрный

### Техническая информация

Классификация ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000057

ETIM 5.0 Class-Description: кабели силовые

Последнее обновление (16.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lapprossia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV

Классификация ETIM 6:	Обозначение класса ETIM 6.0: EC000057 Описание класса ETIM 6.0: Силовой кабель
Конструкция жилы:	Жилы из тонких медных проволок, 5 класс кибкости по IEC 60228
Минимальный радиус изгиба:	Неподвижное применение: ≤ 12 мм: 3 x D > 12 мм: 4 x D Ограниченная подвижность: ≤ 12 мм: 4 x D > 12 мм ≤ 20 мм: 5 x D > 20 мм: 6 x D
Номинальное напряжение:	U <sub>0</sub> /U AC 1.8/3 kV U <sub>m</sub> AC 3,6 kV V <sub>0</sub> DC 2,7 kV
Испытательное напряжение:	6,5 kV AC; 15 kV DC
Температурный диапазон:	Неподвижная прокладка: от -45 °C до +120 °C (20 000 часов) -50 °C согл. GOST 20.57.406-81 Ограниченная подвижность: -35 °C до +90 °C Короткое замыкание: +200 °C (5сек.)

### Комментарий

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными. Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.

Цена на основе стоимости меди: полная цена; для применения и расчета цены на базе металлов, а также веса металлов см. каталог T17 в приложении

Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах

Укажите желаемую упаковку (например, 1 x 500 м на барабане или 5 x 100 м в бухтах)

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.

**ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV**

Артикул	Сечение жилы, мм <sup>2</sup>	Наружный диаметр [мм]	Вес меди кг/км	Вес, кг/км
15371000	1.5	5.8	14,4	56,3
15371001	2.5	6.2	24	66,7
15371002	4.0	6.9	38,4	89,7
15371003	6.0	7.4	57,6	115,6
15371004	10.0	8.8	96	173,3
15371005	16.0	9.8	153,6	243,6
15371006	25.0	12.1	240	374,3
15371007	35.0	13.3	336	487,7
15371008	50.0	15.3	480	659,4
15371009	70.0	17.0	672	875,3
15371010	95.0	19.8	912	1 180,3
15371011	120.0	21.4	1152	1 440,6
15371012	150.0	23.8	1440	1 787,7
15371013	185.0	25.7	1776	2 166,2
15371014	240.0	29.2	2304	2 774,8
15371015	300.0	30.4	2880	3 366,8

Последнее обновление (16.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lappusa.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте  
PN 0456 / 02\_03\_16