

## UNITRONIC® BUS CAN TRAY

Провод шины CAN с разрешением PLTC-ER для открытого монтажа между кабельными платформами и промышленным оборудованием

Разрешение PLTC-ER для неограниченной открытой прокладки в кабельном лотке по NEC Устойчивость к УФ-излучению, маслостойкость, пламезамедление Температурный диапазон от -40 до +80 °C

### Информация

CAN = Controller Area Network

LAPP KABEL STUFGART UNITRONIC® BUS CAN TRAY



Дополнительные компоненты автоматизации фирмы Lapp



Машиностроение, промышленное оборудование



Не поддерживают горение



Маслостойкий



Стойкий к УФ-лучам

### Преимущества

PLTC-ER одобрение для открытой прокладки между кабельным каналом и промышленным оборудованием в соотв. с NEC 725.154 (D)

Дополнительная защита проводов при прокладке не требуется

### Области применения

Неподвижное применение

### Характеристики

Макс. скорость передачи 1 Мбит/с при

Последнее обновление (24.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lappprussia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте

PN 0456 / 02\_03.16

## UNITRONIC® BUS CAN TRAY

длине кабеля 40 м

Для длины сегмента, сечения жил и скоростей передачи даны в стандарте ISO 11898 рекомендации

Стойкие к УФ-лучам, по UL SUN RES

Маслостойкие по UL, OIL RES I

Исполнение, не распространяющее горение, согласно CSA FT4;

Тест на вертикальную воспламеняемость UL

### Стандарты / Сертификаты соответствия

По международным стандартам ISO 11898

c(UL)us Тип CMG (75 °C) в соотв. с UL 444 / CSA 22.2

UL Type PLTC-ER в соотв. с UL 13

### Конструкция

7-ми проволочные медные жилы

Изоляция жил: Вспененный полиэтилен

Внутренняя оболочка: ПВХ

Медная экранирующая оплётка

Оболочка: ПВХ, цвет фиолетовый (RAL 4001)

### Техническая информация

Классификация ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000830 ETIM 5.0 Class-Description: кабели связи
Классификация ETIM 6:	Обозначение класса ETIM 6.0: EC000830 Описание класса ETIM 6.0: Кабель для передачи данных
Рабочая емкость:	(800 Гц): макс. 40 нФ/км
Рабочее пиковое напряжение:	(не для силовых цепей) 250 В Номинальное напряжение: 600 В (UL)
Сопrotивление жилы:	(петля): макс. 110,8 Ом/км
Минимальный радиус изгиба:	Неподвижное применение: 8 x D Подвижное применение: 15 x D
Испытательное напряжение:	Жила/жила: 2000 В
Волновое сопротивление:	120 Ом
Температурный диапазон:	Неподвижное применение: от -40 до +80 °C Подвижное применение: от -10 до +70 °C

### Комментарий

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными. Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.

Цена на основе стоимости меди: полная цена; для применения и расчета цены на базе металлов, а также веса металлов см. каталог T17 в приложении

Стандартные длины см.: [www.lappkabel.de/en/cable-standardlengths](http://www.lappkabel.de/en/cable-standardlengths)

Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах

Укажите желаемую упаковку (например, 1 x 500 м на барабане или 5 x 100 м в бухтах)

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.



## UNITRONIC® BUS CAN TRAY

Артикул	Обозначение	Количество жил и сеч. в мм <sup>2</sup>	Наружный диаметр [мм]	Медное число [кг/км]	Вес [кг/км]
2170857	UNITRONIC® BUS CAN TRAY	2 x 2 x 0,34	7,5	35	81

Последнее обновление (24.04.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lappussia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте  
PN 0456 / 02\_03.16