

UNITRONIC® BUS HEAT 6722

Кабели шины CAN для коммерческого автотранспорта

Кабель шины CAN для использования в грузовом автотранспорте с жесткими требованиями, например для повышенного температурного диапазона, стойкости к УФ-излучению, эксплуатационным материалам и т. п.

Информация

Разработаны согласно ISO 6722

В соотв. с ECE-R 118.01



Свойства



Дополнительные компоненты автоматизации фирмы Lapp



Электротранспорт



Подходит для применения вне помещений



Высокая стойкость к воздействию химических веществ



Не поддерживают горение



Без галогенов



Место для монтажа



Расширенный температурный диапазон



Стойкий к УФ-лучам

Последнее обновление (01.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lappprussia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® BUS HEAT 6722

Преимущества

Star-quad stranding, thus less space requirement and weight
Расширенный температурный диапазон
Стойкость к маслам, бензину, солям и щелочам

Области применения

Подходит для подключения системы камер, информационно-развлекательных щитов и т.д.
Для неподвижного, условно гибкого и защищенного монтажа внутри коммерческих транспортных средств

Характеристики

Безгалогеновая наружная оболочка
Макс. скорость передачи 1 Мбит/с при длине кабеля 40 м
Температурный класс В на основе ISO 6722-1
Для длины сегмента, сечения жил и скоростей передачи даны в стандарте ISO 11898 рекомендации
Не поддерживают горение в соответствии с IEC 60332-1-2

Стандарты / Сертификаты соответствия

По международным стандартам ISO 11898

Конструкция

Гибкие медные жилы
Наружная оболочка из полиуретана
Цвет: Чёрный
Стойкие к УФ-лучам (со временем возможно изменение цвета)
Экран в виде обмотки из медных проволок

Техническая информация

Классификация ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000830 ETIM 5.0 Class-Description: кабели связи
Классификация ETIM 6:	Обозначение класса ETIM 6.0: EC000830 Описание класса ETIM 6.0: Кабель для передачи данных
Рабочая емкость:	40 nF/km (800 Hz)
Рабочее пиковое напряжение:	250 В (не для силовых цепей)
Сопротивление жилы:	(Сопротивление шлейфа): макс. 159,8 Ом/км
Минимальный радиус изгиба:	Подвижное применение: 15 x D
Испытательное напряжение:	Жила/жила: 1500 В эфф.
Волновое сопротивление:	120 Ом
Температурный диапазон:	Неподвижное применение: от -40°С до +105°С Подвижное применение: от -30°С до +105°С

Комментарий

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными. Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.

Стандартные длины см.: www.lappkabel.de/en/cable-standardlengths

Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах

Укажите желаемую упаковку (например, 1 x 500 м на барабане или 5 x 100 м в бухтах)

Последнее обновление (01.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lappprussia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® BUS HEAT 6722

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.

UNITRONIC® BUS HEAT 6722

Артикул	Обозначение	Количество жил и сеч. в мм ²	Наружный диаметр [мм]	Медное число [кг/км]	Вес [кг/км]
2170385	UNITRONIC® BUS HEAT 6722	1 x 4 x 0,25	6,45	26	46
2170386	UNITRONIC® BUS HEAT 6722	1 x 4 x 0,34	7,54	33	61
2170387	UNITRONIC® BUS HEAT 6722	1 x 4 x 0,5	8,36	41	70
2170388	UNITRONIC® BUS HEAT 6722	1 x 4 x 0,75	9,79	59	95

Последнее обновление (01.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lapp.russia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте
PN 0456 / 02_03_16